



Departement
Bau, Verkehr und Umwelt

Scannen Sie den
QR-Code, um
direkt auf diese
Webseite zu
gelangen



Aarau – Neue Aarebrücke



Die 1949 erbaute Aarebrücke in Aarau ist ein Teil der Kantonsstrasse K 207. Die Brücke ist im Laufe der Zeit mehrmals instand gestellt worden. Nun weist sie erhebliche Mängel auf und genügt den heutigen Anforderungen nicht mehr. Die Bauarbeiten für die neue Brücke dauern bis Mitte 2023.

Die Aarebrücke in Aarau weist erhebliche Schäden und Mängel auf. Den eigentlichen Schwachpunkt aus Sicht der Brückenstatik bilden die zwei Gerbergelenke respektive Fahrbahnübergänge im Brückenmittelfeld. Weil die Foundation der beiden Flusspfeiler in einem annehmbaren Zustand ist, wird nur der Brückenoberbau und die Widerlager ersetzt.

Im Jahre 2009 startete der Kanton Aargau zusammen mit der Stadt Aarau einen Projektwettbewerb. Von der Jury zur Weiterbearbeitung empfohlen wurde das Projekt Pont Neuf. Zehn Jahre wurde das Projekt durch die verschiedenen Projektstadien geführt, bis im August 2017 die Rechtskraft erlangt werden konnte.

Die Bauarbeiten starten im Juni 2019 und dauern voraussichtlich bis Mitte 2023.

Bauphasen



Newsletter "Neue Aarebrücke" abonnieren

Wollen Sie auf dem Laufenden bleiben? Dann abonnieren Sie unseren Newsletter rund um die neue Aarebrücke.

[Zum Anmeldeformular >](#)



Baustellenführungen Neue Aarebrücke

Interessierten Gruppen erläutern wir gerne das Projekt und zeigen die Baustelle.

[Download PDF-Anmeldeformular >](#)

Bauphase 1 (Hilfsbrücke) – Juni bis Juli 2019

Nach Auftragserteilung installiert sich die ARGE Kettenbrücke auf dem Nordwestufer der Aare.

 [Bauphase 1 \(PDF, 1 Seite, 2.2 MB\)](#)

Bauphase 2 (Hilfsbrücke) – Juli bis August 2019

In den Sommerferien wurde die Aarestrasse gesperrt. Mit dieser Sperrung wird die Hilfsbrücke von Norden her in Angriff genommen und die Zufahrt auf der Norseite angepasst. Die Sperrung ist nötig, um einen Konflikt zwischen Baustellen- und Strassenverkehr zu verhindern und ermöglicht zudem ein schnelleres Vorankommen ohne Etappierungen.

 [Bauphase 2 \(PDF, 1 Seite, 2.2 MB\)](#)

Bauphase 3 (Hilfsbrücke) – August bis Oktober 2019

Der Bau der Hilfsbrücke erfolgt vom Nordufer zum Südufer. Die Joche werden in die Aare gerammt. Weiter werden die Stahlträger versetzt, die als Tragwerk der Hilfsbrücke dienen.

Mit Hilfe von vorgefertigten Betonplatten werden die Hohlräume zwischen dem Trägerrost geschlossen und die Betonplatte aus Ortsbeton gegossen. Die Betonplatte dient einerseits als Tragelement mit den Stahlträgern, andererseits bildet es die Fahrbahnoberfläche der Hilfsbrücke.

 [Bauphase 3 \(PDF, 1 Seite, 1.2 MB\)](#)

Bauphase 4 – Februar bis März 2020

Die einspurige Inbetriebnahme der Hilfsbrücke ermöglicht die Arbeiten zwischen den beiden Brücken. Mit dieser Massnahme können die Vorarbeiten für den Bau der Widerlager trotz enger Platzverhältnisse durchgeführt werden, ohne den Verkehr zu tangieren.

 [Hilfsbrücke, Bauphase 4 \(PDF, 1 Seite, 1.2 MB\)](#)

Bauphase 5 (Hilfsbrücke) – April 2020

Kontakt

Departement Bau, Verkehr und Umwelt

Abteilung Tiefbau

Unterabteilung Realisierung

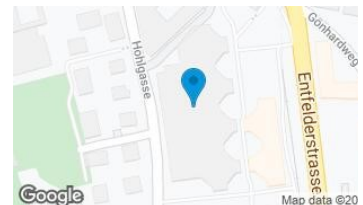
Entfelderstrasse 22

5001 Aarau

Tel.: [062 835 35 60](tel:0628353560)

pontneuf.aarebruecke@ag.ch

Standort



Die zweispurige Inbetriebnahme der Hilfsbrücke ist der Startschuss für die Abbrucharbeiten der heutigen Brücke. Die Hilfsbrücke ermöglicht das sichere Überqueren der Aare für alle Verkehrsteilnehmenden.

 [Bauphase 5 \(PDF, 1 Seite, 1.2 MB\)](#)

Bauphase 6 – April bis Juni 2020

Mit der Inbetriebnahme der Hilfsbrücke starten die Abbrucharbeiten. Mit einer Hydraulikbaggerzange wird der Beton verbissen. Das Abbruchmaterial landet in einer Mulde, die auf Botton schwimmt. Rund 2500 Kubikmeter Beton werden abgebrochen.

Bauphase 7 – Juli 2020 bis August 2022

Sobald der Zugang zu den Widerlagern und zu den Pfeilern gewährleistet ist, werden die Flussbaugruben mittels Stahlprofilen gerammt. Die Baugruben werden soweit abgedichtet, dass die Baugrube trockengelegt werden kann.

Mit dem Trockenlegen der Baugruben werden die restlichen Abbrucharbeiten vorgenommen sowie die neuen Pfeiler und Widerlager in Angriff genommen. Die Widerlager und Pfeiler dienen als Abstützung des Oberbaus, der in Etappen betoniert wird. Dafür wird ein Leegerüst in die Aare gestellt, damit das Schalen des Oberbaus und letztendlich die Betonieretappen möglich ist.

Bauphase 8/9 – August 2022

Mit der Fertigstellung der Brückenplatte kann die Fahrbahn realisiert werden. Die Betonplatte wird mit einem Gussasphalt überbaut. Der Gussasphalt dient einerseits als Fahrbahnoberfläche, andererseits schützt es den Beton vor Umwelteinflüssen (wie z.B. chloridbelastetes Wasser, das beim Winterdienst gegen Glatteisbildung zum Einsatz kommt).

Der Verkehr wird auf die beiden Brücken gesplittet (analog Bauphase 4), dies um die Fertigstellungsarbeiten zwischen den beiden Brücken zu bewerkstelligen. Markierung- und Signalisationsarbeiten der neuen Brücke sind vor der Verkehrsfreigabe fertigzustellen.

Bauphase 10 – Herbst 2022

Die Abbrucharbeiten der Hilfsbrücke starten mit der Inbetriebnahme der neuen Aarebrücke. Im Widerlagerbereich der Hilfsbrücke werden – nach deren Abbruch – mit den fehlenden Flügelmauern gestartet.

Bauphase 11 – bis Ende 2022

Mit der Demontage des Installationsplatzes enden die Betonarbeiten. Die Gestaltungsarbeiten können in Angriff genommen werden: Das Aareufer wird mit neuen Wegen, Begrünung der Mauern und Bäumen aufgewertet. Die Aufenthaltsqualität wird gesteigert durch Sitzmöglichkeiten im Bereich der Aarebrücke.

Bauphase 12 – 2. Quartal 2023

Im ersten Halbjahr 2023 werden die fehlenden Deckbeläge eingebaut. Diese Arbeiten bedingen trockenes und warmes Wetter. Davon betroffen sind vor allem die Rampen zur Brücke sowie auf der Nordseite die Vorsetzung der Kantonsstrasse nach der Brücke.

Detaillierter Projektbeschreibung

Geschichte

In der Entwicklung der Stadt Aarau spielten Flussübergänge eine wichtige Rolle. Bereits zur Römerzeit waren Brücken im Bereich der heutigen Verbindung von Wyberg im Norden in Richtung Zollrain im Süden bekannt. Allerdings wurden die Holzbrücken mehrmals durch Hochwasser beschädigt und führten zu einer schweren finanziellen Belastung für die Stadt.



(© Kanton Aargau)

Eine wesentliche Besserung gab es 1848 mit dem Bau der Kettenbrücke. Dabei handelte es sich um eine Hängebrücke mit monumentalen Triumphtoren an beiden Ufern, die als Pylonen für die Ketten dienten. Nach hundert Jahren wurde die baufällige Kettenbrücke zwischen 1948 und 1951 durch die heutige Stahlbetonbrücke mit drei Feldern und kurzen Auskragungen zu den Widerlagern über den Uferwegen ersetzt. Besondere Eigenschaft der neuen Aarebrücke bildet ein eingehängtes Brückenteilstück, der Gerberträger. Trotz des Baus der Stahlbetonbrücke lebt die Kettenbrücke, wenigstens dem Namen nach, bis heute weiter.

Eröffnung Kettenbrücke 1949

Am 6. November 1949 wurde in Aarau die jetzige Aarebrücke (auch unter dem Namen "Kettenbrücke" bekannt) feierlich eröffnet. Dieses Video ist ein Zeitzeuge dieser Feier und auch der Arbeiten, die damals nötig waren, um eine solche Brücke zu errichten.

Film über die Geschichte der Aarebrücke



[PDF](#) [Plan der Aarebrücke von 1851–1949 \(PDF, 1 Seite, 933 KB\)](#)

[PDF](#) [Plan zur Statik der Aarebrücke von 1851–1949 \(PDF, 1 Seite, 758 KB\)](#)

Wettbewerb mit Siegerprojekt Pont Neuf

In Gesprächen mit der Stadt Aarau über den Brückenersatz wurden die Bedürfnisse hinsichtlich der Gestaltung des Uferraums und der städtebaulichen Integration des zukünftigen Bauwerks ins Stadtbild



(© Christ & Gantenbein)

angesprochen. Die weitreichenden

Bedürfnisse und Wünsche ebneten den Weg zu einem Projektwettbewerb. Eingereicht wurden 21 Projekte, die sowohl architektonisch als auch in der Bearbeitungstiefe der einzelnen Wettbewerbsbeiträge unterschiedlich waren.

Pont Neuf setzte sich als Siegerprojekt bei der zehnköpfigen Jury durch. Pont Neuf nimmt eindrücklich Bezug auf die spezifische Situation mit dem Zollrain und der Altstadt sowie den beiden Flussufern. Das Projekt erfüllt die Anforderungen, die im Rahmen des Wettbewerbs gestellt wurden, am besten.

Die neue Aarebrücke setzt ein identitätsstiftendes Zeichen für Aarau, ist bautechnisch robust und durchdacht. Zudem greift sie die Formensprache früherer Steinbrücken auf und ist mit dem eingesetzten Beton zeitgemäss. Kurzum: Die neue Brücke über die Aare in Aarau ist eine Chance für Stadt und Kanton, der Hauptstadt ein neues Wahrzeichen zu geben.

[PDF](#) [Siegerprojekt "Pont Neuf" \(PDF, 1 Seite, 1.3 MB\)](#)

[PDF](#) [Bericht des Preisgerichts "Projektwettbewerb – Ersatz Oberbau Aarebrücke in Aarau" \(PDF, 71 Seiten, 6.7 MB\)](#)

Projektbeschreibung

Die neue Brücke fügt sich in die historische Altstadtkulisse ein und wertet die Uferräume auf. Die Brücke verbindet die verschiedenen Bewegungsströme und ist zudem Aufenthaltsort am Eingang der Aarauer Altstadt. Sie ist eine moderne Betonkonstruktion und benutzt die vorhandenen Pfeilerfundamente als Zwischenaufleger. Die Spannweiten bleiben somit identisch zur bestehenden Brücke. Das Tragwerk besteht in Längsrichtung aus einer Abfolge von drei

Stahlbeton-Doppelbögen. Die Brückenbreite beträgt rund 18 Meter.

Die Bereiche über den Pfeilern und Widerlagern sind zur Einsparung von Gewicht und Material als Hohlkasten ausgebildet. Die seitlich hochgezogenen Seitenflanken verdecken die eigentliche Bogen-Konstruktion. Bei den Widerlagern werden neue, massive Fundamentkörper aus Stahlbeton mit Bohrpfählen zur Verankerung der Lasten ausgebildet.

Es sind vier Stützmauern geplant. Ihre Hauptfunktion ist die Stützung der Rampen, auf denen die Strasse fortgeführt wird.

Zahlen und Fakten

Termine	
Vorgang	Termin
Projektwettbewerb mit den Siegerprojekt Pont Neuf	2009
Baustart für die 125 Meter lange Hilfsbrücke	Juli 2019
Abriss alte Brücke	März bis Juni 2020
Neubau Aarebrücke Aarau	Juli 2020 bis August 2022
Abbau der Hilfsbrücke und Fertigstellungsarbeiten	bis Mitte 2023

Kosten	
Kostenteiler	Betrag
Stadt Aarau	9,87 Millionen Franken
Kanton	23,02 Millionen Franken
Bund (Agglomerationsprogramm AareLand)	3,3 Millionen Franken
Gesamtkosten	32,89 Millionen Franken

Dokumentation und Medien

Medienmitteilungen

- [20.11.2019 Offizieller Baustart für die Neue Aarebrücke in Aarau](#)
- [27.06.2019 Baustart für die Hilfsbrücke bei der Kettenbrücke in Aarau am 8. Juli 2019](#)
- [25.08.2017 Ersatz Aarebrücke/Pont Neuf: Planung kann weitergeführt werden](#)

Medienberichterstattung

- [🔗 15.05.2020 Aargauer Zeitung: Jetzt geht es ans Eingemachte](#)
- [🔗 21.11.2019 Aargauer Zeitung: Eine Brücke, die zu Aarau passt](#)
- [🔗 12.08.2019 Aargauer Zeitung: Bypass für die Kettenbrücke](#)

Pläne Auflageprojekt

- [📄 B002 Technischer Bericht \(PDF, 44 Seiten, 2.7 MB\)](#)
- [📄 B101 Übersichtsplan 1:500 \(PDF, 1 Seite, 1.4 MB\)](#)
- [📄 B102 Draufsicht Überbau 1:100 \(PDF, 1 Seite, 794 KB\)](#)
- [📄 B103 Grundriss Unterbau 1:100 \(PDF, 1 Seite, 3.4 MB\)](#)
- [📄 B104 Längsschnitt Brücke 1:100 \(PDF, 1 Seite, 6.7 MB\)](#)
- [📄 B105 Schnitte Widerlager 1:50 \(PDF, 1 Seite, 1.2 MB\)](#)
- [📄 B106 Querschnitte Brückenplatte 1:50 \(PDF, 1 Seite, 1.4 MB\)](#)
- [📄 B107 Details Brücke 1:5/10/20 \(PDF, 1 Seite, 234 KB\)](#)
- [📄 B108 Stützmauer Süd-West Ufer 1:200 \(PDF, 1 Seite, 2.1 MB\)](#)
- [📄 B109 Stützmauer Süd-Ost Ufer 1:200 \(PDF, 1 Seite, 1.5 MB\)](#)
- [📄 B110 Stützmauer Nord-West Ufer 1:200 \(PDF, 1 Seite, 380 KB\)](#)
- [📄 B111 Stützmauer Nord-Ost Ufer 1:200 \(PDF, 1 Seite, 423 KB\)](#)
- [📄 B112 Signalisation und Markierung 1:250 \(PDF, 1 Seite, 1.5 MB\)](#)
- [📄 B113 Hilfsbrücke 1:500 \(PDF, 1 Seite, 1.9 MB\)](#)
- [📄 B114 Schnitte Hilfsbrücke 1:100 \(PDF, 1 Seite, 1.4 MB\)](#)
- [📄 B115 Situation, Querprofile Strassenbau 1:50 \(PDF, 1 Seite, 1.4 MB\)](#)
- [📄 B116 Landerwerksplan 1:500 \(PDF, 1 Seite, 3.5 MB\)](#)

Aktuelles von der Baustelle

Webcam

Zwei Webcams sind auf die Baustelle ausgerichtet. Die eine zeigt die Hilfsbrücke, die andere die Aarebrücke.

Webcam Hilfsbrücke



© Kanton Aargau

Foto-Webcam Aarebrücke



© Kanton Aargau

Das Bild wird tagsüber alle 15 Minuten aktualisiert.

Zeitraffer

Hier sehen Sie im Zeitraffer die Fortschritte beim Bau der neuen Aarebrücke.

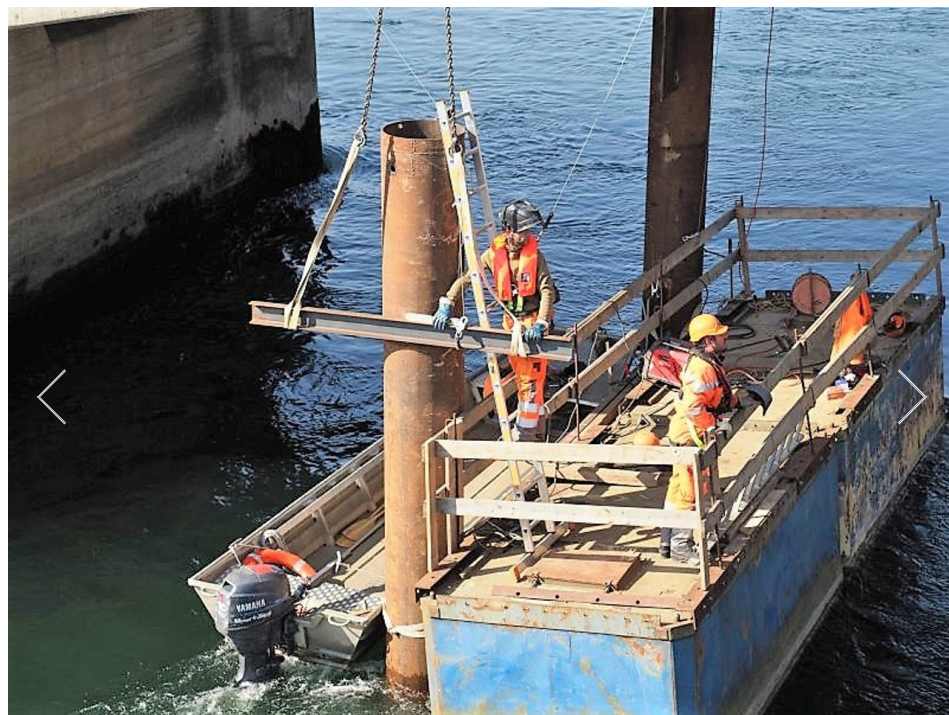
[Zeitraffer Neue Aarebrücke](#)

Anwohnerinformation

[PDF Anwohnerinformation vom Juli 2019 \(PDF, 1 Seite, 391 KB\)](#)

Baustellen-Newsletter

[PDF Nr. 1 – März 2020 \(PDF, 4 Seiten, 880 KB\)](#)



Bilder zum Download

Bilder 1-6 von 6

Bilder 1-6 von 6

[K](#) [«](#) [1](#)

[K](#) [«](#) [1](#)



Neue Aarebrücke, Blick
auf Aarau



Neue Aarebrücke



Aarebrücke, Uferweg,
Sicht Richtung Norden



Aarebrücke, Richtung
Westen, im Hintergrund
das Wasserkraftwerk



Aarebrücke, Richtung
Aarau, Parking
Flösserplatz im
Hintergrund



Pont Neuf: Passage Ufer
Nord

© Kanton Aargau 2022